

Legende:

Bestand

Planung

Baubeihelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

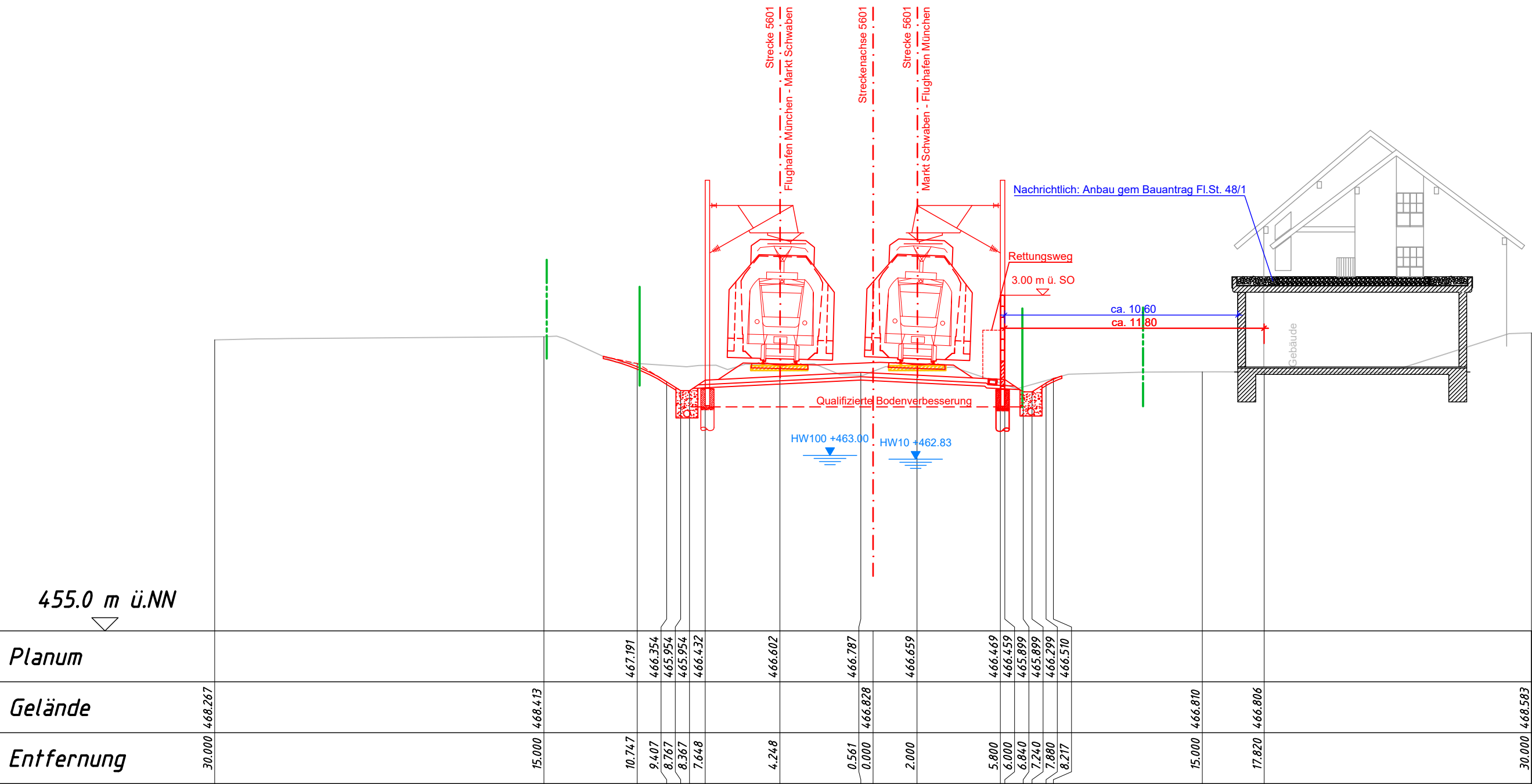
Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zugehörige Pläne:

Anlage 7.1.1	Regelquerschnitt
--------------	------------------

Querprofil

Bahn-km 12,5+70



1. Änderung

Anlage Nr.: 7.2.1

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020

Planinhalt

Planfeststellung

Querprofil

Strecke 5601, Bahn-km 12,5+70

Vorhabenträger

NETZE

DB Netz AG
Richelstraße 3
80634 München

Vorhabenträger

NETZE

DB Station&Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

Vorhabenträger

NETZE

DB Energie GmbH
Richelstraße 3
80634 München

Vertreter der Vorhabenträger

NETZE

DB Netz AG, Großprojekte Süd
Richelstraße 3
80634 München

Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer

Maßstab:

1:200

Format:

570 x 297

Höhensystem

DHHN 12

Koordinatensystem

DHDN 90

verantwortliche Planungsgemeinschaft

Ingenieurgemeinschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
SSF Ingenieure
Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler

Planzeichner / -Nr. / -codierung / AZ

4.2-EB-4-Q001-E9 -a

Ausgabe vom 01.12.2023

Planersteller

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Datum: 15.07.2015 Frd

gepr. 15.07.2015 Hep

gepr. 15.07.2015 Unt

Bauvorhaben

Lückenschluss Erding - Flughafen München
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2